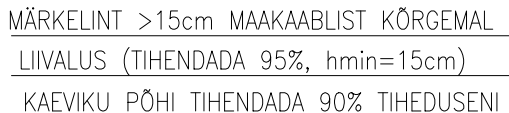
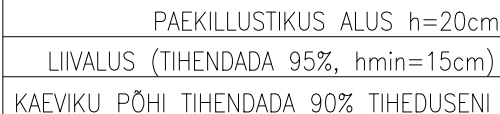


Haljastuse taastamine



Kergliiklustee taastamine



Kergliiklustee äärekiviga taastamine



AC 8 surf (45% tardkivi)	h=5cm
PAEKILLUSTIKUST ALUS (vt.märkused)	h=20cm
LIIVALUS Kt. 0.98, filtr. m. $\geq 0,5\text{m}/\ddot{o}\ddot{o}\text{p}$	h=20cm
TÄITELIIV Kt 0.95, filtr. m. $0,2\text{m}/\ddot{o}\ddot{o}\text{p}$ (vajadusel)	

TÜÜP 2 (KLOMPKIVIKATE)

h=10cm	KLOMPKIVID
h=5cm	SÄNGITUSKIHT LIIVAST
h=20cm	PAEKILLUSTIKUST ALUS (vt.märkused)
h=20cm	LIIVALUS Kt. 0.98, filtr. m. $\geq 0,5\text{m}/\ddot{o}\ddot{o}p$
TÄITELIIV Kt 0.95, filtr. m. $0,2\text{m}/\ddot{o}\ddot{o}p$ (vajadusel)	

PROJEKTEERITUD MAAKAABEL
KAABLIKAITSETORUS

MÄRKELINT >15cm MAAKAABLIST KÕRGEMAL
LIIVALUS (TIHENDADA 95%, hmin=15cm)
KAEVIKU PÕHI TIHENDADA 90% TIHEDUSENI

Freespurukatte taastamine



h=5cm	2x PINDAMINE
h=10cm	FREESPURU
h=20cm	PAEKILLUSTIKUST ALUS (vt.märkused)
	TÄITELIIV Kt 0.95, filtr. m. 0,2m/ööp

MÄRKUSED:

1. Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded " (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015. a. määrus nr 101).
2. Äärekivid paigaldada betoonalusele (betooni mark C16/20), mille paksus vähemalt 8cm.
3. Killustikust aluse ehitamisel lähtuda "Killustikust katendikihtide ehitamise juhend" (tabel 2, veerg "Nr.5") (kinnitatud Transpordiameti peadirektori 26.01.2022 nr. 1.1-7/22/43).
4. Võimalusel taaskasutada olemasolevaid betoonkive ja klompkive.
5. Projekteeritavad ja planeeritavad kommunikatsioonide trassid tuleb paigaldada enne teekatendi ehitust.
6. Kaeviku tagasitäitmisel tähistatakse maakaabel >0,15m kõrgemale paigaldatava märkelindiga.
7. Haljastustööde lähtuda „Riigiteede haljastustööde juhis“. Kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 20.12.2018 nr. 1-2/18/545.

PROJEKTEERIJ:	N.LAIDVEE
KONTROLLIJA:	R.LOORENS